



Contacto
Inversionistas:



Marlene Finny
(55) 1103-5344

GMEXICO ir@mm.gmexico.com
www.gmexico.com

Grupo México llevará a cabo llamada telefónica para comentar los detalles de la adquisición de Florida East Coast Railway Holdings Corporation

México D.F., a 28 de marzo del 2017

Grupo México, S.A.B. de C.V. (“Grupo México” “GMéxico” - BMV: GMEXICOB).

Grupo Mexico, S.A.B. de C.V. (“Grupo México” –BMV: GMEXICOB) llevará a cabo una conferencia telefónica para comentar los detalles de la adquisición de Florida East Coast Railway Holdings Corp con la comunidad financiera el 29 de marzo del 2017 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada. Los detalles de la llamada se encuentran a continuación.

Grupo México anunció que a través de su División de Transportes, GMéxico Transportes S.A. de C.V. (“GMXT”), llegó a un acuerdo con Florida East Coast Railway Holdings Corp (“FEC”) mediante el cual GMXT adquirirá el 100% de las acciones de FEC en una transacción en efectivo por un monto total de US\$2,100 millones incluyendo deuda.

La transacción se financiará con US\$350 millones de Capital propio de GMXT y US\$1,750 millones de deuda a diferentes plazos. Con esto, GMXT mantendrá un balance sólido con una razón de 1.76x deuda neta a EBITDA 2016 pro forma. De esta manera, se aprovechará la capacidad de apalancamiento de GMXT que actualmente cuenta con una caja neta de US\$115 millones.

FEC es un activo único e irremplazable con 565 km de ferrovías propias que ofrece servicios ferroviarios a lo largo de la costa este de Florida y es el proveedor del servicio a los puertos del sur de Florida: Miami, Everglades y Palm Beach.

FEC tiene capacidad para conectar con 70% de los EEUU en 1 a 4 días y atiende una diversa combinación de clientes en los sectores intermodal, de agregados, automotriz, de químicos, metales y madera, manejando alrededor de 550,000 carros cargados al año. Con la transacción, Grupo México espera un mayor desarrollo comercial al potencializar las relaciones de ambas empresas. Asimismo, se espera alcanzar sinergias y mejores prácticas de ambos lados, como puede ser la adaptación de locomotoras para funcionar con gas natural en lugar de diésel que tiene como consecuencia una importante reducción de costos de operación.

Al llevarse a cabo la adquisición, GMXT aumentará el EBITDA en alrededor de 20% al pasar de US\$775 millones generados en 2016 a US\$930 millones pro forma al incluir el EBITDA de FEC.

Actualmente FEC mantiene un margen EBITDA saludable de alrededor de 40% con potencial de seguir creciendo.

Grupo México considera importante aclarar que al llevarse a cabo la transacción, se estará adquiriendo el control de la empresa. En la adquisición también se incluyen los activos y las tierras de FEC en su totalidad, a diferencia de México en donde se adquieren concesiones que otorgan derechos de paso por determinado tiempo.

La adquisición de FEC es una importante adición estratégica para GMXT para la oferta de servicios de transporte en Norte América. Esta transacción genera una mayor fortaleza para GMXT en cuanto a la presencia geográfica, y el servicio que podremos ofrecer a nuestros clientes y mejorará de manera importante el alcance y la escala de nuestros servicios.

Florida es el tercer estado más grande de EEUU con un PIB mayor a US\$900,000 millones, 1.2 millones de autos nuevos vendidos por año y más de 150,000 casas nuevas vendidas anuales por lo que la adquisición de FEC posicionará inmediatamente a GMXT como un operador ferroviario consolidado en los EEUU, agregando una línea ferroviaria fundamental en Florida a las operaciones existentes de la empresa en Texas. De esta manera, se incrementará la amplia experiencia de GMXT como operador ferroviario en EEUU desde hace más de 15 años por la exitosa operación actual de nuestra línea Texas Pacific y se potencializará el crecimiento de GMXT.

La adquisición se suma al agresivo plan de inversión que GMXT lleva a cabo actualmente en México el cual se estima alcance un total de US\$2,000 millones en los próximos 5 años.

La transacción se encuentra sujeta a diversas condiciones de cierre, incluida la obtención de las autorizaciones gubernamentales correspondientes.

FEC era propiedad de fondos manejados por filiales de Fortress Investment Group LLC (NYSE: FIG).

Conferencia telefónica para comentar los detalles de la adquisición de Florida East Coast Railway Holdings Corporation

México D.F., marzo 28, 2017 – Grupo Mexico, S.A.B. de C.V. (“Grupo México” -BMV: GMEXICOB) llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del cuarto trimestre del 2016 con la comunidad financiera el 07 de febrero del 2017 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(888) 771-4371 (Participantes de Estados Unidos)

(847) 585-4405 (Fuera de Estados Unidos)

Código de Confirmación: 44658163

Perfil de la Empresa

Grupo México “GMéxico” es una empresa controladora cuyas principales actividades son: (i) la minería, siendo uno de los más grandes productores integrados de cobre a nivel mundial; (ii) el servicio ferroviario más extenso de México; y (iii) los servicios de ingeniería, procuración, construcción y perforación. Dichas líneas de negocios están agrupadas bajo las siguientes subsidiarias:

La **División Minera** de GMéxico está representada por su subsidiaria Americas Mining Corporation (“AMC”), siendo sus principales subsidiarias Southern Copper Corporation (“SCC”) en México y Perú, y Asarco en Estados Unidos de América. La suma de ambas Empresas mantienen las mayores reservas de cobre del mundo. SCC cotiza en las bolsas de Nueva York y Lima. Los accionistas de SCC son, directamente o a través de subsidiarias: GMéxico (88.9%) y otros accionistas (11.1%). Cuenta con minas, plantas metalúrgicas y proyectos de exploración en Perú, México, Estados Unidos de América, España, Chile, Argentina y Ecuador. Asarco se reincorporó a GMéxico el 9 de Diciembre del 2009. Cuenta con 3 minas y 1 planta de fundición en Arizona y 1 refinera en Texas.

La **División de Transporte** de GMéxico está representada por su subsidiaria GMéxico Transportes, S.A. de C.V. (“GMXT”), siendo sus principales subsidiarias Grupo Ferroviario Mexicano, S.A. de C.V. (“GFM”), Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. (“Ferromex”), Ferrosur, S. A. de C. V. (“Ferrosur”), Intermodal México, S.A. de C.V. y Texas Pacifico, LP, Inc. Ferromex es la compañía ferroviaria más grande y de mayor cobertura en México. Cuenta con una red de 8,111 kilómetros de vías que cubren aproximadamente el 71% del territorio mexicano. Las líneas de Ferromex conectan en cinco puntos fronterizos con los Estados Unidos de América, así como en cuatro puertos en el Océano Pacífico y en dos con el Golfo de México. Ferromex es controlada por GMéxico 55.5%, Union Pacific 26% y Grupo Carso-Sinca Inbursa 18.5%. Ferrosur cuenta con una red de 1,549 kilómetros de vías que cubren la parte centro y sureste del país, atiende principalmente a los estados de Tlaxcala, Puebla, Veracruz y Oaxaca, y tiene acceso a los puertos de Veracruz y Coatzacoalcos en el Golfo de México. Ferrosur es controlada por GMéxico con el 74.99% y Grupo Carso-Sinca Inbursa con el 25.01%.

La División Infraestructura está representada por su subsidiaria México Proyectos y Desarrollos, S.A de C.V. (“MPD”), siendo sus principales subsidiarias México Compañía Constructora, S.A. de C.V. (“MCC”), Grupo México Servicios de Ingeniería, S.A. de C.V. (“GMSI”), Controladora de Infraestructura Petrolera México, S.A. de C.V. (“PEMSA”), Controladora de Infraestructura Energética México, S.A. de C.V. (“CIEM”) y Concesionaria de Infraestructura del Bajío, S.A. de C.V. (“CIBSA”). MPD, PEMSAs, MCC, GMSI y CIEM son controladas al 100% por GMéxico. MPD, y MCC participan en actividades de ingeniería, procuración y construcción de obras de infraestructura. GMSI se dedica a actividades de ingeniería integral de proyectos. PEMSAs ofrece servicios de perforación para la exploración y producción de petróleo y agua, así como servicios de valor agregado relacionados como ingeniería de cementaciones y perforación direccional. CIEM se dedica a la generación de energía a través de dos plantas de ciclo combinado y un parque eólico. CIBSA opera y mantiene una concesión carretera que une a Salamanca y León.

Este informe contiene ciertas estimaciones y proyecciones a futuro que están sujetas a riesgo e incertidumbre de sus resultados reales que podrían ser significativamente distintos a los expresados. Muchos de estos riesgos e incertidumbre están relacionados con factores de riesgo que GMéxico no puede controlar o estimar con precisión, tales como las futuras condiciones de mercado, los precios de los metales, el comportamiento de otros participantes en el mercado y las acciones de los reguladores gubernamentales, mismos que se describen detalladamente en el informe anual de la Empresa. GMéxico no asume obligación alguna respecto a publicar una revisión de estas proyecciones a futuro para reflejar eventos o circunstancias que tengan lugar después de la fecha de este informe.