

---

## **GRUPO MÉXICO CONTINÚA CON SU IMPRESIONANTE PROGRAMA DE INVERSIONES EN EL 2012**

México DF a 24 de enero de 2013, Grupo México (GMéxico) ha tenido un constante e importante crecimiento en sus inversiones de capital. En 2012, la inversión total fue US\$2,118 millones de dólares, 74% mayor a la inversión orgánica récord que se había realizado en 2011 de US\$1,217 millones. Estas inversiones están destinadas a generar valor de tal forma que GMéxico reinvertió 89% de su utilidad neta consolidada del 2012 para incrementar considerablemente su producción de cobre, ampliar y eficientar la operación de su División Ferroviaria y desarrollar su División de Infraestructura.

Para 2013, presentará para aprobación de su Consejo de Administración un presupuesto de inversión de US\$3,500 millones de dólares, de los cuales la División Minera invertirá cerca de US\$2,000 millones, la División Infraestructura US\$1,000 millones y la División Transporte US\$500 millones.

La División Minera continuará enfocándose en su crecimiento orgánico con la expansión de la mina Buenavista del Cobre en Sonora, al ser ésta la mina con mayores reservas de cobre en el mundo. Con esta inversión y otros proyectos de crecimiento que se desarrollan en Perú y Estados Unidos de América, GMéxico planea incrementar su producción en 625,000 toneladas para alcanzar una producción de 1.4 millones de toneladas de cobre contenido anual en el 2015. Con este crecimiento, GMéxico se ubicará como el segundo o tercer productor de cobre más grande a nivel mundial.

La División Transporte seguirá enfocándose en incrementar la eficiencia en su red ferroviaria. Para 2013, presentará para aprobación del Consejo de Administración una cantidad récord de inversión de capital de más de US\$500 millones principalmente en infraestructura como la construcción de nuevos laderos, nuevos patios, construcción de una segunda vía paralela en las zonas de alta densidad de tráfico y parte de esta inversión también se dedicará a seguridad del personal, del equipo ferroviario y de la carga de nuestros clientes. Cuando se privatizaron los ferrocarriles, tan sólo 8% de la carga nacional se movía por ferrocarril, hoy en día esta cifra ha alcanzado 20%. GMéxico confía que con las inversiones que está realizando, seguirá aumentando el volumen de carga transportado que se mueve por esta vía a más de 30%.

La División Infraestructura representa una de las áreas con mayor potencial de crecimiento, y con excelentes retornos. En el 2012 se invirtieron en esta División US\$631 millones y para el 2013 se presentará un presupuesto de inversión de US\$1,000 millones de dólares para aprobación del Consejo de Administración. Entre las inversiones en esta División destacan US\$730 millones en el sector energético con la construcción de dos plantas de energía de ciclo combinado con capacidad de



producción de 250 mega watts cada una y una planta eólica con capacidad de 74 mega watts (todas para autoconsumo); la inversión de US\$350 millones para la construcción de la carretera Salamanca-León y; las inversiones por US\$670 millones para la adquisición de plataformas y modulares para perforación petrolera. Con esto, GMéxico se convertirá en uno de los principales proveedores nacionales de servicios de perforación petrolera. El objetivo de estas inversiones es que esta División genere para 2015 más de US\$500 millones de EBITDA.

# # #

*Este informe contiene ciertas estimaciones a futuro que están sujetas a riesgo e incertidumbre de sus resultados reales que podrían ser significativamente distintos a los expresados. Muchos de estos riesgos e incertidumbres están relacionados con factores de riesgo que Grupo México no puede controlar o estimar con precisión, tales como las futuras condiciones de mercado, los precios de los metales, el comportamiento de otros participantes en el mercado y las acciones de los reguladores gubernamentales, mismo que se describen detalladamente en el informe anual de la Empresa. Grupo México no asume obligación alguna respecto a publicar una revisión de esta información a futuro para reflejar eventos o circunstancias que tengan lugar después de la fecha de este informe.*